



Provincia dell'Aquila

ORIGINALE
SOGGETTO A
SCANNERIZZAZIONE

VIABILITA'

Nr Prot. 56216

Determinazione dirigenziale n° 90 del 10 MAG 2018 avente per oggetto:

AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI PULITURA DELLE PIATTAFORME STRADALI DELLA PROVINCIA DELL'AQUILA COMPROMESSE DA INCIDENTI E RIPRISTINO DELLE MATRICI AMBIENTALI.

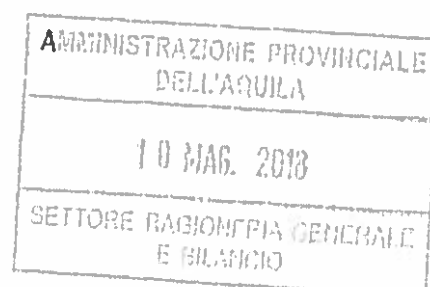
Ufficio di provenienza della determinazione: VIABILITA'

Dirigente del Settore: BONANNI FRANCESCO

Responsabile del procedimento amm.vo: BONANNI FRANCESCO

Estensore materiale dell'atto: CARUSI MARIO

Il presente atto è composto da n. 22 fogli ivi inclusi gli allegati ed il visto di regolarità contabile





Provincia dell'Aquila

VIABILITA'

Determinazione dirigenziale n°	50	del	10 MAG. 2018	avente per oggetto:
Nr. Progr. 50216				
AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI PULITURA DELLE PIATTAFORME STRADALI DELLA PROVINCIA DELL'AQUILA COMPROMESSE DA INCIDENTI E RIPRISTINO DELLE MATRICI AMBIENTALI.				

IL DIRIGENTE

PREMESSO che:

- tra i compiti fondamentali della Amministrazione Provinciale c'è quello di garantire la manutenzione ordinaria delle strade di proprietà;
- il Codice della Strada approvato con Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992, all'art. 1, stabilisce le finalità di importanza fondamentale tra cui la sicurezza delle persone nella circolazione stradale;
- tra l'altro, l'Ente proprietario della strada ai sensi dell'art. 14 del Codice è gravato dell'obbligo di ristabilire, nel minor tempo possibile, le condizioni di sicurezza dell'area interessata da incidenti, oltre che di garantire il ripristino dello stato dei luoghi, nel rispetto di quanto previsto dall'articolo 211 del Decreto richiamato. Qualora si rendesse necessario, l'Amministrazione è obbligata all'eliminazione di eventuali residui, materiali o liquidi, di qualsiasi genere e tipo, lasciati dai veicoli sul manto stradale a seguito di incidenti, provvedendo all'immediato ripristino della fluidità del traffico ed alla salvaguardia dell'ambiente e della salute pubblica;
- nello specifico, l'art. 14 del CdS recita testualmente: " *Gli Enti proprietari delle strade allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, provvedono: a) Manutenzione gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo nonché delle attrezzature, impianti e servizi (...)*" e che l'art. 15, co. 1, lett. F/bis "... vieta l'insozzamento di tutte le strade e loro pertinenze gettando rifiuti od oggetti dai veicoli in sosta o in movimento";
- ancora, l'attività di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale delle matrici ambientali compromesse dal verificarsi di un evento, deve essere eseguita nel totale rispetto delle disposizioni di cui al D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 ed in particolare dell'art. 192 " *divieto di abbandono e di deposito incontrollato di rifiuti*", nonché dell'art. 239 e 256 " *divieto di gestione dei rifiuti in mancanza delle prescritte procedure di abilitazione*";

TENUTO CONTO:

- che l'estensione chilometrica delle strade di proprietà della Provincia dell'Aquila è di circa 1800 km;



Provincia dell'Aquila

- che, al fine rendere funzionali le attività tecniche svolte dal Settore Viabilità, la gestione della rete stradale provinciale è suddivisa in 4 aree territoriali con caratteristiche omogenee e funzionalmente interconnesse:

Area 1- Alta Valle dell'Aterno, L'Aquila e Gran Sasso

Area 2- Valle Peligna, Sulmona, Alto Sangro e Valle del Sagittario

Area 3- Valle Subequana, Marsica e P.N.A.L.M.

Area 4- Carseolano, Valle Roveto e Altopiano delle Rocche;

- che la Provincia, a causa delle croniche difficoltà gestionali in cui deve operare il personale in servizio, peraltro sottodimensionato, non è in grado di assolvere anche all'impegno di ripristino delle matrici ambientali compromesse da incidenti, sia nella fase operativa, sia in quella relativa alla richiesta di rimborso alle compagnie assicurative per danni cagionati al patrimonio stradale a seguito di incidenti tra veicoli;
- che, peraltro, le caratteristiche prestazionali richieste per assolvere a tali compiti richiedono iscrizioni, abilitazioni e mezzi che la Provincia non è in grado di garantire;
- che, quindi, per garantire i prescritti servizi per il miglioramento della sicurezza stradale e della tutela ambientale, la Provincia è obbligata a servirsi di operatori esterni in possesso dei necessari requisiti indispensabili allo svolgimento di compiti richiesti;
- che la Provincia, per lo svolgimento delle attività sopradette, non è investita di alcun onere economico, in quanto l'Operatore esterno, incaricato di svolgere dette attività, potrà rivalersi nei confronti delle compagnie assicurative (responsabilità civile auto) dei proprietari dei veicoli che, a seguito di incidenti stradali, hanno causato danneggiamenti al patrimonio viario provinciale;

CONSIDERATO

- che a seguito di specifica procedura di evidenza pubblica, in data 20 giugno 2012 è stata sottoscritta una convenzione regolante i rapporti con la Società S.A. - Sicurezza e Ambiente s.p.a - assegnataria dei servizi di cui trattasi, per la durata di anni tre;
- che alla scadenza del periodo convenzionale (giugno 2015) non è stato possibile ripetere le procedure di affidamento ed è, quindi, stata ritenuta valida la trapassata convenzione, giusto art. 14 della stessa, estendendone la validità fino alla formale reiterazione delle procedure di affidamento;
- che, a seguito di specifica richiesta datata 20 febbraio 2017, il Servizio Contratti della Provincia avrebbe dovuto provvedere all'attivazione delle nuove procedure di affidamento, ad oggi ancora non avviate in ragione delle permanenti difficoltà operative connesse, anche stavolta, all'esigua dotazione di personale dedicato allo svolgimento dei servizi gare, appalti e convenzioni;
- che, tuttavia, non si ritiene possibile consentire oltre le attività extra convenzionali oggi assentite alla Società S.A. - Sicurezza ed Ambiente;
- che, di contro, dovendosi, in un immediato futuro, procedere al riaffidamento dell'incarico inerente i servizi di cui trattasi, attraverso le procedure di cui all'art. 164 e segg. del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, si ritiene di poter attivare un processo anticipato di sperimentazione dei requisiti



Provincia dell'Aquila

tecnicisti gestionali di tutti gli operatori che, nel corso degli ultimi tempi, hanno unilateralmente manifestato la volontà di operare per conto ed a servizio dell'Amministrazione provinciale per il ripristino dei danni post incidente;

- che tale sperimentazione può essere effettuata applicando un criterio di "rotazione" tra gli operatori dotati dei necessari requisiti morali, tecnici, finanziari ed operativi, articolato sulle quattro Aree territoriali cui è suddivisa la funzionalità operativa del Settore Viabilità;
- che la sperimentazione consentirà di valutare, in forma anticipata, la qualificazione di chi, verosimilmente, parteciperà alla formale, successiva selezione e la qualità dei servizi da essi operativamente resi; tutti requisiti che saranno oggetto delle valutazioni poste a base del nuovo procedimento di gara;
- che, in tale fase di sperimentazione, si intende integrare il servizio fino ad oggi svolto, anche con tutte le attività di ripristino dello *status quo antedelle* infrastrutture stradali di competenza provinciale compromesse da incidenti; atteso che tali attività vengono, comunque, ristorate dalla compagnie assicurative, ma non sono facilmente gestibili dalla Provincia con i normali criteri e le usuali procedure di affidamento dei lavori. Le stesse, sia se riguardanti l'ordinaria manutenzione, sia in caso di interventi di straordinaria manutenzione del patrimonio stradale, costituiscono, pur sempre, attività direttamente connesse con l'evento accidentale i cui esiti si intendono ripristinare a mezzo degli operatori selezionati e, in futuro, selezionabili;

RITENUTO:

- di dover richiedere agli Operatori che hanno manifestato la loro disponibilità ad eseguire le prestazioni richieste, i seguenti requisiti minimi indispensabili a garantire la moralità, l'efficienza e la qualificazione tecnica necessaria allo svolgimento delle prestazioni ritenute indispensabili:
1. requisiti generali di cui all'art. 80 del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50. nel testo oggi in vigore;
 2. iscrizione presso la Camera di Commercio, competente territorialmente, per l'attività di coordinamento e gestione della manutenzione delle strade, finalizzata al ripristino delle condizioni di sicurezza e transitabilità della viabilità, a seguito di incidenti stradali;
 3. idonea capacità professionale per aver svolto il medesimo servizio per conto di altre Amministrazioni pubbliche, compresi interventi di ripristino di infrastrutture stradali compromesse, nonché in possesso di una specifica ed adeguata struttura imprenditoriale ed elevata specializzazione;
 4. immediatezza degli interventi garantita dalla presenza sul territorio regionale della società ovvero attraverso il coordinamento di specifiche strutture operative funzionalmente collegate e presenti sul territorio della Provincia da servire;
 5. iscrizione all'Albo Nazionale dei Gestori Ambientali nella categoria "trasporto di rifiuti in conto proprio", ai sensi dell'art. 212, comma 8 del D. Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 per le operazioni di trasporto rifiuti pericolosi e non pericolosi, derivanti dalle attività in oggetto, almeno per le classi 2, 5 e 9;



Provincia dell'Aquila

- di dover acquisire le necessarie garanzie per il corretto ed efficace svolgimento delle funzioni da conferire, in particolare per quel che attiene:
 - 1) la disponibilità di una centrale operativa con personale specializzato per la gestione delle emergenze post incidente stradale in h 24, per 365 giorni/anno, con numero verde gratuito a disposizione dei soggetti interessati (forze dell'ordine, enti gestori di servizi, proprietario della strada);
 - 2) il possesso di copertura assicurativa a garanzia dei danni derivanti a terzi per l'eventuale non corretta esecuzione degli interventi oggetto di concessione con massimale non inferiore a 5.000.000 di euro;
 - 3) la disponibilità di idonei automezzi per le operazioni di cantiere, autorizzati al trasporto di rifiuti, con attrezzature specifiche, per le operazioni di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale;
 - 4) la possibilità di effettuare l'intervento anche in caso di irreperibilità del mezzo responsabile del sinistro con accollo diretto degli oneri relativi al ripristino che non potranno essere recuperati dalle compagnie assicurative;
 - 5) la reintegra delle matrici ambientali compromesse dal verificarsi di incidenti stradali;
 - 6) la capacità operativa di apertura, gestione e chiusura del cantiere stradale nel rispetto del quadro normativo vigente, con particolare riferimento al D. Lgs. 285/1992 (Codice della Strada) e D.Lgs. n. 81/2008 (Norme in materia di sicurezza sul lavoro);
 - 7) la possibilità di raggiungere il luogo del sinistro entro 30 minuti dalla chiamata nelle ore diurne dei giorni feriali (dalle 6.00 alle 22.00) e 45 minuti nelle ore notturne (dalla 22.00 alle 6.00) e nei giorni festivi (h. 24)
 - 8) il ripristino dello *status quo ante* del patrimonio immobiliare stradale della Provincia, danneggiato in caso di sinistro, secondo le specifiche tecniche e le indicazioni fornite dal competente Responsabile tecnico di Area del Settore Viabilità anche per il tramite del personale operativo del Settore medesimo.

DATO ATTO:

che sono state acquisite dalla Provincia le seguenti richieste di collaborazione, alcune delle quali da parte di operatori che già svolgono o hanno svolto pari servizi per l'Amministrazione o per altre Amministrazioni provinciali della Regione Abruzzo ed altre con le quali non sono mai stati intrapresi rapporti di collaborazione:

- CISA - Consorzio Italiano Strade ed Ambiente ;
- PISSTA Group - Pronto Intervento Sicurezza Stradale e Tutela Ambientale - S.r.l.;
- S.A. - SICUREZZA AMBIENTE - S.p.a.;
- Autodemolizioni Jolly;
- MPM - S.r.l.;
- ACI Global - S.p.a.;
- FLORA Multiservice S.r.l.;



Provincia dell'Aquila

- che dalla verifica dei requisiti ritenuti indispensabili, come documentati nelle manifestazioni di interesse pervenute nel corso degli ultimi tempi, si ritiene di non dover coinvolgere, almeno nella prima fase di sperimentazione, la Soc. Autodemolizioni Jolly, poiché intervenuta in nome e per conto della Soc. CISA e le società MPM e FLORA Multiservice perché non hanno indicato nella richiesta di coinvolgimento nel servizio sedi operative o strutture funzionalmente collegate presenti sul territorio provinciale, in grado, quindi, di garantire quella immediatezza di intervento che costituisce requisito essenziale per il corretto espletamento delle attività richieste;
- che, di conseguenza, sono ammesse alla fase sperimentale di gestione del servizio di ripristino post incidente delle strade di competenza della Provincia i seguenti operatori:
 - 1) CISA - Consorzio Italiano Strade ed Ambiente ;
 - 2) PISSTA Group - Pronto Intervento Sicurezza Stradale e Tutela Ambientale - S.r.l.;
 - 3) S.A. - SICUREZZA AMBIENTE - S.p.a.;
 - 4) ACI Global - S.p.a.;
- che, tuttavia, ritenendo fondamentale la fase di sperimentazione per le valutazioni che dovranno essere effettuate in sede di gara, sarà sempre possibile per l'Amministrazione provinciale integrare la partecipazione alla fase di sperimentazione preliminare anche per quelle aziende che dimostrino i requisiti richiesti successivamente all'avvio della presente procedura. Non esclusa una estensione della "rotazione" oltre le Aree operative oggi costituite, ovvero tra tutte le aziende coinvolte ancorché in numero maggiore delle Aree medesime;

TENUTO CONTO che l'attivazione della fase di sperimentazione di cui al presente provvedimento, nelle more della conclusione del formale procedimento di affidamento, non prevede oneri finanziari a carico dell'Ente, nè impegni di spesa, poiché gli operatori coinvolti potranno rifarsi delle spese sostenute per gli interventi sulle compagnie assicurative che tutelano i soggetti responsabili dei sinistri.

STABILITO:

- che i servizi saranno espletati dalle Società di seguito indicate per un periodo di sei mesi a far data dalla sottoscrizione della convenzione allegata al presente atto, secondo la seguente articolazione funzionale predisposta in senso crescente ed in ordine alfabetico:

Area 1- Alta Valle dell'Aterno, L'Aquila e Gran Sasso - ACI Global - S.p.a.;

Area 2- Valle Peligna, Sulmona, Alto Sangro e Valle del Sagittario - CISA - Consorzio Italiano Strade ed Ambiente;

Area 3- Valle Subequana, Marsica e P.N.A.L.M. - PISSTA Group - Pronto Intervento Sicurezza Stradale e Tutela Ambientale - S.r.l.;

Area 4- Carseolano, Valle Roveto e Altopiano delle Rocche - S.A. - SICUREZZA AMBIENTE - S.p.a.;

- che, allo scadere del termine assegnato, si procederà alla rotazione delle Ditte, per ulteriori mesi sei, sempre in senso numericamente crescente;



Provincia dell'Aquila

- che sarà cura del Settore Viabilità informare le autorità competenti dislocate sul territorio della Provincia di tale articolazione e delle relative modalità di intervento;

RIBADITO che la sperimentazione avrà termine con la conclusione del procedimento di affidamento del servizio di cui trattasi.

VISTO:

- Il D.Lgs. n° 267 del 18/08/2000;
- Il Regolamento di Contabilità;

DETERMINA

- di considerare le premesse parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- di approvare l'allegato schema di convenzione regolante le attività che saranno svolte dagli operatori chiamati ad effettuare il ripristino post incidente delle strade di competenza della Provincia e lo schema di atto funzionale ad essa ulteriormente allegato;
- di attivare una sperimentazione, in forma anticipata delle procedure affidamento dei seguenti servizi:
 - a) ripristino della sicurezza della viabilità a seguito di sinistro stradale mediante bonifica dell'area, anche con aspirazione dei liquidi inquinanti sversati, recupero dei residui solidi o altro materiale derivato dall'incidente occorso;
 - b) bonifica ambientale tramite rimozione e trattamento dei veicoli e rimorchi coinvolti anche se abbandonati;
 - c) ripristino della stato *quo ante* della strada e delle opere d'arte ad essa annesso per i danni originati dal sinistro;
- di stabilire che la sperimentazione è finalizzata, nelle more delle procedure di affidamento, alla valutazione dei requisiti tecnici e gestionali di tutti gli operatori inizialmente coinvolti e della loro competenza ed affidabilità;
- di assegnare la gestione dei servizi, al fine del rispetto dei principi di equità ed imparzialità dell'azione amministrativa dell'Ente, con le modalità indicate in narrativa, alle Società di seguito indicate e secondo la riportata iniziale organizzazione:

Area 1- Alta Valle dell'Aterno, L'Aquila e Gran Sasso - ACI Global - S.p.a.:

Area 2- Valle Peligna, Sulmona, Alto Sangro e Valle del Sagittario - CISA - Consorzio Italiano Strade ed Ambiente;

Area 3- Valle Subequana, Marsica e P.N.A.L.M. - PISSTA Group - Pronto Intervento Sicurezza Stradale e Tutela Ambientale - S.r.l.;



Provincia dell'Aquila

Area 4- Carseolano, Valle Roveto e Altopiano delle Rocche - S.A. - SICUREZZA AMBIENTE - S.p.a.;

- di stabilire che i servizi saranno espletati dalle Società indicate per un periodo di sei mesi a far data dalla sottoscrizione della convenzione e per una durata complessiva fino all'espletamento delle procedure per l'affidamento del servizio (e comunque non oltre tre anni). Allo scadere del termine di sei mesi, si procederà alla rotazione delle Ditte, per ulteriori mesi sei in senso numericamente crescente delle Aree funzionali.
- di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile poiché non comporta impegno di spesa o riduzione delle entrate, ma costituisce mero atto organizzativo delle attività assentite alla competenza del Settore Viabilità, giusto art. 134, comma 4, D.Lgs 18 agosto 2000, n. 267.

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE
DOTT. BONANNI FRANCESCO**

Schema Di Convenzione
per il ripristino, in situazioni di emergenza, delle condizioni di sicurezza
stradale e per la reintegra delle matrici ambientali compromesse dal
verificarsi di incidenti stradali.

Tra

Provincia di L'Aquila con sede in via Monte Cagno, 3 - Codice Fiscale e Partita I.V.A. n., rappresentata nel presente atto dall'Ing. Francesco BONANNI, nato a Maturin (Venezuela) il 05.05.1956, in seguito denominato "Provincia";

E

La Soc. _____, con sede a _____, in via _____, n. _____ (p.i. _____) rappresentata dal Sig. _____, nato a _____ il _____ e residente a _____, in via _____, n. _____ (C.F. _____) in qualità di _____, di seguito denominata "Società";

Premesso:

1. che l'ente proprietario è tenuto, in ottemperanza ai principi dettati dall'articolo 1 del D.Lgs n. 285 del 30 aprile 1992 (Codice della Strada) ad assicurare la sicurezza delle persone nella circolazione stradale, per assolvere le finalità di ordine sociale ed economiche perseguite dallo Stato;
2. che l'ente ai sensi dell'art. 14 del D.Lgs n. 285 del 30 aprile 1992 (Codice della Strada), è gravato dell'obbligo di ristabilire, nel minor tempo possibile, le condizioni di viabilità e sicurezza dell'area interessata da incidenti, oltre che di garantire il ripristino dello stato dei luoghi nel rispetto di quanto previsto dall'art. 211 del medesimo Decreto.
Qualora si rendesse necessario, l'Amministrazione è obbligata alla eliminazione di eventuali residui, materiali o liquidi, di qualsiasi genere e tipo, lasciati dai veicoli sul manto stradale a seguito di incidenti provvedendo all'immediato ripristino della fluidità del traffico e alla salvaguardia dell'ambiente e della salute pubblica;
3. che l'attività di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e delle matrici ambientali compromesse dal verificarsi di un evento incidente deve essere eseguita nel totale rispetto della normativa di riferimento: D.Lgs. n. 152 del 03 aprile 2006 (Codice dell'Ambiente) ed in particolar modo l'art. 192 (divieto di abbandono e di deposito incontrollati di rifiuti sul suolo e nel suolo), l'art. 256 (divieto di gestione dei rifiuti in mancanza delle prescritte procedure di abilitazione) e l'art. 239 che, in applicazione al principio *chi inquina paga* ed in

armonia con la legislazione comunitaria, ha introdotto le norme che governano procedure, modalità e requisiti necessari per il corretto disinquinamento delle aree contaminate;

4. che, ai sensi dell'art. 15, comma 1, lettera f-bis, del D.Lgs. n. 285 del 30 aprile 1992 (Codice della Strada), inserito dalla legge n. 120 del 29 luglio 2010, è fatto divieto di insozzare le strade e le loro pertinenze, gettando rifiuti od oggetti dai veicoli in sosta o in movimento e che, per la violazione di tale dettame, è prevista una sanzione a carico del trasgressore;
5. che il D.Lgs n. 285 del 30 aprile 1992 (Codice della Strada) all'art. 15 lettera f) vieta, altresì, il deposito di rifiuti o materie di qualsiasi specie, lo sporcare la strada e le sue pertinenze, mentre, all'art. 161 prevede che in caso di caduta o di spargimento di materie viscido e infiammabili o comunque fonti di pericolo o di intralcio alla circolazione stradale, il conducente del veicolo responsabile della caduta o lo spargimento è tenuto ad attivarsi per ripristinare la circolazione in condizioni di sicurezza, provvedendo, altresì, a segnalare, immediatamente, il pericolo agli altri utenti, oltre ad informare del fatto l'Ente proprietario della strada o un organo di Polizia;
6. che dunque da quanto sopra esposto si evince un'indubbia responsabilità di carattere civile e penale dell'Amministrazione che non ottemperi all'obbligo di provvedere alla manutenzione ed al controllo delle strade;
7. che per l'Amministrazione provvedere al servizio di pulitura e ripristino post incidente stradale, sia nella fase meramente operativa (mancando delle autorizzazioni e dei requisiti necessari allo svolgimento di tale attività) sia anche nella fase relativa alla richiesta di rimborso alle compagnie assicurative, risulterebbe estremamente complesso ed inutilmente oneroso in termini di risorse umane ed economiche;
8. che, pertanto, l'Amministrazione, in virtù degli obblighi che gli derivano dalla citata normativa si è determinata a sottoscrivere la presente "Convenzione" con la Società _____, al fine di assicurare la più corretta, trasparente e professionale attività di ripristino dello stato dei luoghi e delle condizioni di viabilità a seguito di incidenti stradali, mediante " *la pulitura della piattaforma stradale e delle pertinenze*" interessate, il tutto in assenza di costi per la Pubblica Amministrazione e per il cittadino, atteso che l'onere economico dell'intervento post incidente verrà interamente sostenuto dalle Compagnie Assicuratrici che coprono la Responsabilità Civile Auto (RCA) dei veicoli interessati;
9. che il servizio oggetto della presente Convenzione sarà reso a rotazione per la durata di mesi sei a partire dalla esecutività della convenzione dalla Società sopra indicata in ottemperanza a quanto previsto nel D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016 (nuovo Codice dei Contratti Pubblici) e che è inquadrabile nella fattispecie giuridica della "concessione di servizi";
10. che la Società svolgerà il proprio operato con la consapevolezza di prestare un servizio di pubblica utilità e, pertanto si impegna ad agire per tutta la durata della

convenzione con professionalità, serietà, etica e trasparenza nel pieno rispetto delle regole e delle parti coinvolte per il raggiungimento di benefici e vantaggi per l'intera collettività;

11. che ogni scelta strategica, così come ogni singola azione concreta, viene orientata dagli Operatori Esterni alla tutela ed al miglioramento della sicurezza del "bene strada" ed a preservare e rispettare il "bene ambiente", due valori primari che la società pone a fondamento della propria attività.

Considerato:

- A. che la Società _____, al fine di favorire l'affidamento del servizio di ripristino nel rispetto delle prescrizioni legislative e dei principi di economicità degli Enti, ha sviluppato modalità e protocolli innovativi, tesi a garantire la sicurezza viaria e la salvaguardia ambientale a seguito di incidente stradale, attraverso un'accurata analisi delle esigenze operative di Enti ed Amministrazioni;
- B. che la Società _____ opera su tutto il territorio di competenza della scrivente Amministrazione attraverso Strutture Operative territorialmente decentrate tra loro collegate e coordinate da una Centrale Operativa, attiva 24 ore su 24, 365 giorni l'anno (366 negli anni bisestili), nella totale osservanza di tutte le norme che riguardano l'attività di "pulitura della piattaforma stradale";
- C. che la Società _____ ha provveduto ad un'attenta e mirata analisi delle specifiche esigenze della Provincia avuto riguardo non solo al tasso di Incidentalità e alla densità di popolazione, ma anche alla conformazione della rete viaria così da garantire in ogni momento ed in presenza di qualsiasi situazione la massima efficienza del servizio;
- D. che la Società _____ assicura il servizio tramite il coordinamento di strutture operative locali, ad essa contrattualmente collegate, che operativamente svolgono il servizio, per garantire operatività capillare sul territorio, consentendo così un più efficace contenimento dei prezzi dell'intervento;
- E. che i requisiti di cui la Società _____ dispone sono i seguenti:
- Iscrizione presso la Camera di Commercio per l'esercizio dell'attività in oggetto;
 - Centrale Operativa in h 24 per 365 giorno l'anno, con numero verde gratuito a disposizione dei soggetti interessati (Forze dell'Ordine, Enti gestori/proprietari di strade);
 - Polizza assicurativa a garanzia dei danni derivanti a terzi per la eventuale non corretta esecuzione degli interventi su strada;
 - Controllo della filiera dei rifiuti prodotti dagli interventi delle strutture territoriali;
 - Centro di raccolta dati per il monitoraggio, la pianificazione e la registrazione

dell'andamento dell'incidentalità stradale e dell'impatto ambientale negli specifici ambiti territoriali;

- Protocolli operativi relativi sia alle modalità di intervento per l'effettuazione, in condizioni di sicurezza e con tempestività di intervento, delle operazioni di pulitura, nel rispetto della vigente normativa ambientale, sia alla registrazione dei dati inerenti il sinistro, per la successiva attività di analisi della sinistrosità della rete viaria dell'Amministrazione;

F. che la Società _____ garantisce tramite le proprie strutture operative dislocate sul territorio e contrattualmente ad essa collegate posseggono i seguenti requisiti:

- Iscrizione presso la Camera di Commercio per l'esercizio dell'attività in oggetto;
- Iscrizione presso l'albo dei Gestori ambientali per le operazioni di trasporto rifiuti pericolosi e non pericolosi, derivanti dalle attività in oggetto;
- Disponibilità di idonei automezzi per le operazioni di cantiere, con attrezzature specifiche, omologati "ad hoc" autorizzati al trasporto di rifiuti;
- Disponibilità di prodotti certificati e autorizzati per l'utilizzo in ambiente naturale con specifica capacità disinquinante;
- Capacità operativa di apertura, gestione e chiusura del cantiere stradale nel rispetto del quadro normativo vigente, con particolare riferimento al D.Lgs 285/92 (Codice della Strada) e D.Lgs. 81/08 (Norme in materia di sicurezza sul lavoro);
- Operatività in h 24 365 giorno l'anno con almeno 2 operatori per ogni turno;
- Possibilità di raggiungere il luogo del sinistro entro 20/30 minuti dalla chiamata nelle ore diurne dei giorni feriali e 30/40 minuti nei giorni festivi e negli orari notturni;

G. che la Società può, dunque, garantire l'espletamento del servizio assicurando la presenza di personale qualificato, attrezzature e competenze specifiche pienamente in linea con il quadro normativo vigente in tema di sicurezza stradale e tutela ambientale, al fine di assicurare la propria operatività ininterrottamente 24 ore su 24, 365 giorni l'anno (366 nei bisestili);

H. che l'immediato intervento della Società, così come garantito nella presente convenzione, evita l'inutile e prolungato impiego delle Forze di Polizia tenute ad effettuare i rilievi sul luogo del sinistro, così da distogliere per il minor tempo possibile le stesse dal prioritario compito di controllo del territorio;

I. che la Società si avvarrà di strutture operative locali con lo specifico intento di apportare il proprio contributo all'economia della zona, assicurando continuità di fatturato ad imprese radicate sul territorio, favorendo al contempo lo sviluppo ed il miglioramento di nuove professionalità, il tutto nell'ottica della salvaguardia della sicurezza stradale e della tutela ambientale, in una attenta visione allargata di "economia sociale di mercato".

Tutto ciò premesso, da considerarsi ad ogni effetto di legge parte integrante e sostanziale del presente accordo,

le PARTI convengono e stipulano quanto segue:

Articolo 1

Accordo ed oggetto della convenzione

1. La Provincia di L'Aquila concede alla Società _____, che accetta il servizio di coordinamento dell'esecuzione del ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali compromesse dal verificarsi di incidente stradale, mediante attività di "pulitura della piattaforma stradale e delle sue pertinenze", sull'intera rete stradale Provinciale.
2. La struttura operativa della Ditta, garantirà, sempre in situazioni di emergenza, gli interventi che vengono richiesti telefonicamente alla Centrale Operativa dai soggetti indicati nel successivo articolo 3.

Articolo 2

Tipologie di intervento

Le tipologie di intervento di ripristino post incidente, possono essere così classificate:

- **intervento standard**, con ripristino della sicurezza stradale e la reintegra delle matrici ambientali, compromesse dal verificarsi di incidenti stradali che comportino l'aspirazione dei liquidi inquinanti versati e il recupero dei detriti solidi dispersi, in dotazione funzionale dei veicoli, sul sedime stradale;
- **intervento senza individuazione del veicolo responsabile**, gli interventi standard eseguiti regolarmente ancorché in assenza dell'individuazione del veicolo il cui conducente abbia causato l'evento, con costi ad esclusivo carico delle Ditta intervenuta;
- **interventi perdita di carico**, l'attività di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali, a seguito del verificarsi di incidenti che comportino la perdita di carico da parte dei veicoli trasportanti coinvolti.

Anche nell'ipotesi in cui il veicolo responsabile del sinistro non venga individuato, La Società operante garantirà l'intervento standard a costo zero.

Articolo 3

Modalità di attivazione degli interventi

1. Gli interventi della Società potranno essere richiesti dalla Polizia Locale e/o dalle Forze dell'Ordine presenti sul territorio, ovvero dal personale addetto alla Viabilità, dipendente della Provincia, attraverso comunicazione telefonica al numero verde della **Centrale Operativa** di tel. (in servizio 24 ore su 24, per 365 giorni l'anno), che garantirà tempi di risposta non superiori a un minuto per almeno il 99% delle chiamate;
2. La Centrale Operativa provvederà ad attivare immediatamente, alla ricezione della

richiesta telefonica, la Struttura Operativa più vicina per consentire il tempestivo e risolutivo intervento di ripristino.

Articolo 4

Tempi di intervento

1. Considerato che il servizio di ripristino post incidente ha carattere di pubblica utilità, valendo a garantire l'incolumità personale, la tutela dell'ambiente, la sicurezza della circolazione e la fluidità viaria ambientale, i tempi di intervento dovranno essere contenuti al massimo, salvo casi di comprovata impossibilità, in:
 - 20 minuti per i giorni feriali dalle ore 6:00 alle 22:00, sabato escluso;
 - 30 minuti per tutti i giorni dalle ore 22:00 alle 6:00, festivi e sabato dalle ore 00:00 alle 24:00.
2. Ciascun intervento delle strutture operative degli Operatori Esterni potrà essere in qualsiasi momento controllato dall'Ente che si riserva la possibilità di coordinare i mezzi utilizzati e di documentare le diverse fasi.

Articolo 5

Modalità operative

1. Le strutture operative della Società (svolgeranno le operazioni di "*pulitura della piattaforma stradale compromessa da incidenti dei veicoli*", con interventi di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali, mediante:
 - a) *pulitura* del manto stradale, con aspirazione dei liquidi inquinanti di dotazione funzionale e fuoriusciti dei veicoli coinvolti, recupero dei detriti solidi, non biodegradabili, dispersi e relativi all'equipaggiamento dei veicoli stessi;
 - b) *lavaggio* della pavimentazione con impiego di materiale "tensioattivo ecologico" e/o "disgregatore molecolare biologico";
 - c) *aspirazione* dell'emulsione risultante ed eventuale lavaggio finale.
2. Le fasi operative innanzi descritte verranno svolte nel rispetto delle procedure prescritte dal D.Lgs. n. 152 del 03 aprile 2006 (Codice dell'Ambiente) a tutela e salvaguardia delle matrici ambientali sia con riguardo all'integrità del suolo compromesso dalle sostanze inquinanti sia tenuto conto del corretto e regolare svolgimento delle successive fasi dell'intero ciclo di tracciabilità della filiera dei rifiuti prodotti per effetto della pulitura stradale.
3. Gli Operatori esterni per favorire un corretto monitoraggio dell'incidentalità ed agevolare l'iter procedurale di rimborso alle assicurazioni, come atto di trasparenza nei confronti delle medesime, predisporranno un apposito modulo per attestare gli interventi effettuati, corredato di foto, video e relazioni tecniche ad hoc, che verrà sottoscritto dagli agenti accertatori intervenuti sul luogo del sinistro. Tale modulo sarà trasmesso e/o nella disponibilità dell'Ente proprietario della strada, delle Forze di Polizia intervenute e delle Compagnie Assicuratrici con ciò garantendo la cristallizzazione dell'evento.

A tal fine la Provincia si adopererà dando specifiche direttive al proprio personale

dipendente.

4. La Società si impegnerà a rispettare le vigenti norme in materia di sicurezza stradale, di tutela ambientale e di sicurezza sul lavoro.

Il personale addetto alle operazioni in strada dovrà, pertanto, essere dotato di indumenti adeguati e fluorescenti, nel rispetto della normativa in materia di tutela dell'ambiente e sicurezza sul lavoro, oltretutto in materia di sicurezza sulla strada (art. 37 del Regolamento di Esecuzione al Codice della Strada e dalla Direttiva del Ministero dei LL.PP. del 24 maggio 1999).

La tipologia degli indumenti e le caratteristiche dei materiali utilizzati dovranno essere conformi al Decreto Ministeriale dei Lavori Pubblici del 9 giugno 1995.

Articolo 6

Condizioni economiche del servizio e delega a operare per conto della Provincia

1. Il servizio reso dalla Società, appartiene alla fattispecie giuridica della "concessione di servizi" pertanto, in conformità a quanto disposto dagli artt. 164 e 165 del D.Lgs. del 18 aprile 2016 n. 50, la controprestazione del servizio offerto alla Provincia consiste unicamente nel diritto di gestire funzionalmente e di sfruttare economicamente il servizio medesimo. Ne deriva che gli oneri economici relativi agli interventi post incidente stradale, effettuati per il ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali, saranno a carico delle compagnie assicurative che coprono per la RCA obbligatoria i veicoli coinvolti. **Nessun onere economico, in nessun caso, sarà a carico della Pubblica Amministrazione.**
2. L'amministrazione, con l' "Atto Funzionale" allegato alla presente in qualità di Ente proprietario dell'arteria stradale interessata e/o danneggiata dall'incidente, concede, irrevocabilmente, alla Ditta ogni più ampio potere di agire e di accedere ai dati del sinistro, di intraprendere le più opportune azioni nei confronti del responsabile del sinistro ex art. 2054 C.C., di denunciare alle compagnie assicurative detti sinistri, di trattarne la liquidazione, di incassare e di sottoscrivere i relativi atti di quietanza in proprio, trattenendo l'indennizzo corrisposto per l'attività di ripristino post incidente eseguita.

Articolo 7

Tracciabilità dei flussi finanziari

1. Ai sensi e per gli effetti del disposto di cui all'art. 3, commi 8 e 9 della Legge 13 agosto 2010, n. 136, la Società _____ si obbliga espressamente a riscuotere dalle Compagnie Assicurative tutti gli emolumenti con modalità che garantiscano la tracciabilità dei flussi finanziari.
2. Parimenti la Società _____ si obbliga a pagare i corrispettivi alle Strutture Operative, effettuando transazioni per il tramite di servizi delle banche o della società Poste Italiane S.p.A.

Articolo 8

Obblighi dell'Amministrazione

1. Ove non sia stato possibile raccogliere sull'apposito modulo, redatto dall'operatore della Struttura Operativa intervenuta, la firma degli Agenti, l'Ente proprietario della strada formulerà, alle Forze dell'Ordine intervenute sul luogo del sinistro, una richiesta dei dati relativi all'evento ed ai veicoli interessati.
2. In carenza della richiesta dei dati di cui sopra, la Società _____ è legittimata, e con la presente espressamente delegata, a presentare richiesta dei dati stessi, via fax o e-mail, direttamente alle Forze di Polizia intervenute, in relazione allo specifico impegno assunto dall'Ente medesimo con la sottoscrizione della presente Convenzione.
3. Per garantire il puntuale adempimento di quanto stabilito nella presente Convenzione, l'Ente si impegna ad emanare specifiche direttive al proprio Settore Viabilità, al relativo personale dipendente ed a favorire la massima collaborazione con tutte le Forze di Polizia che operano sulla rete viaria di propria competenza, allo scopo di rendere note le procedure di attivazione e le modalità di espletamento del servizio di ripristino post incidente, premurandosi altresì di informarle che, al verificarsi di incidenti stradali, saranno tenuti ad attivare il servizio citato mediante chiamata al **numero verde di cui all'allegato elenco n. 2** nel caso di piccole dispersioni (frammenti di plastica e vetro).
4. Al fine di favorire l'integrale copertura di responsabilità e la piena assunzione del rischio di gestione da parte della Società _____, a beneficio dell'Ente, quest'ultimo si impegna ad attivare la struttura operativa ogni qualvolta pervengano ai competenti uffici segnalazioni relative a sinistri stradali. Nel caso in cui la Struttura Operativa giunta sul luogo del sinistro, dovesse riscontrare che la strada non presenta elementi di compromissione, l'attivazione e l'arrivo sul posto degli operatori costituirà un onere ad esclusivo carico della la Società _____. Nulla verrà, in tale ipotesi, addebitato alla compagnia assicurativa del civilmente responsabile, senza limitazioni quantitative. Inoltre in tali ipotesi, a garanzia della trasparenza del proprio operato ed a tutela dell'Ente proprietario e delle Compagnie di Assicurazione, la Società _____ provvederà al rilascio di un'attestazione di non avvenuto intervento utile a certificare sia la sicurezza della sede stradale sia l'assenza di elementi inquinanti a seguito del sinistro occorso. Ove invece gli operatori dovessero riscontrare la presenza di liquidi o solidi abbandonati sulla sede stradale, la Struttura Operativa si adopererà per realizzare un pronto ed adeguato intervento di ripristino con le modalità già ampiamente descritte.

Articolo 9

Responsabilità civile verso terzi e garanzie offerte

1. La Società ha stipulato polizza di assicurazione, avente massimale del valore di cinque milioni di euro per sinistro, a copertura della responsabilità civile verso terzi, per ogni e qualsiasi danno derivante dal mancato puntuale ripristino delle condizioni di sicurezza così che sia l'Amministrazione che le Forze di Polizia

intervenute vengono sollevate dalle responsabilità di cui agli artt. 14 e 211 del CdS nonché dagli obblighi nascenti dal Codice dell'Ambiente;

2. La Società qualificata, con tutta la propria struttura operativa territoriale, attraverso l'iscrizione all'Albo Nazionale dei Gestori Ambientali (articolo 212, comma 8, del Decreto Legislativo n. 152 del 3 aprile 2006 - Codice dell'Ambiente);
3. La Società, in ottemperanza alle prescrizioni del Decreto Legislativo dell'8 giugno 2001 n. 231, ha adeguato la propria struttura ed organizzazione al fine di dotarla delle procedure di controllo in grado di fornire tempestive segnalazioni, sull'insorgere di potenziali criticità in ordine al comportamento eticamente corretto e giuridicamente rilevante.

Articolo 10

Pianificazione di incontri periodici

Le Parti si incontreranno periodicamente per effettuare un resoconto del complesso delle attività svolte, allo scopo di verificare qualità e quantità degli interventi effettuati per il perfezionamento e l'ottimizzazione del servizio con l'obiettivo di portare a regime i positivi aspetti della Convenzione:

- ✓ il miglioramento della sicurezza stradale;
- ✓ il corretto monitoraggio delle strade;
- ✓ l'acquisizione in tempo reale delle conseguenze della sinistrosità, oggi spesso partecipate a distanza di mesi;
- ✓ la diminuzione significativa delle conseguenze in termini di decessi e feriti che ogni anno si verificano a causa del non perfetto ripristino della sicurezza post incidente e dovuti in gran parte al permanere di olio, carburante, pezzi di plastica, detriti vari, materiali oleoassorbenti del tipo "filler", ecc. non rimossi dalla piattaforma stradale;
- ✓ la tutela ambientale, per effetto del recupero degli (altrimenti dispersi) inquinanti sversati e detriti solidi non biodegradabili prodotti dal sinistro o da errati interventi di ripristino;
- ✓ il rispetto del complesso normativo vigente e della filiera di controllo dello smaltimento degli inquinanti recuperati;
- ✓ il recupero dei costi degli interventi delle Compagnie di Assicurazione e non dalla socialità generale (Erario);
- ✓ Il ritorno in termini di efficienza ed efficacia, dell'immagine complessiva della pubblica amministrazione, rappresentata nel caso specifico dall'Ente proprietario della strada, dagli Organi di polizia e dai servizi di Pronto intervento tecnico e sanitario.

A tal fine, una volta a settimana, un referente della la Società _____, territorialmente competente, incontrerà il personale degli uffici preposti per favorire che l'attivazione del servizio avvenga in ogni intervento e

per garantire lo studio e il monitoraggio dell'incidentalità tra cui la raccolta e l'analisi dei dati di intervento e delle quantità di rifiuti recuperati e correttamente smaltiti. Inoltre il referente trasmetterà apposito report per il confronto delle attivazioni e dei sinistri rilevati dalle Forze di Polizia.

Articolo 11

Accesso alla documentazione relativa agli interventi

la Società _____, al fine di garantire la massima trasparenza dell'attività svolta, assicura all'Ente firmatario della presente convenzione la possibilità di consultare in qualsiasi momento l'intera documentazione raccolta ed elaborata per la corretta gestione degli interventi di ripristino realizzati sulla rete stradale di propria competenza.

Articolo 12

Durata della "Convenzione"

La presente Convenzione avrà la durata fino all'espletamento delle procedure di gara per l'affidamento del servizio e comunque non oltre tre anni dalla data di sottoscrizione.

Alla scadenza di detto termine le imprese firmatarie della presente convenzione comunque garantiranno la continuità del servizio fino all'assegnazione definitiva all'eventuale nuovo affidatario.

La Provincia si riserva la facoltà di recedere anticipatamente dalla presente convenzione per ragioni connesse alle attività istituzionali dell'Ente, mediante preavviso di almeno 30 giorni, senza alcun onere da parte dell'Amministrazione e senza che ciò possa produrre richieste di qualsiasi genere da parte della Ditta.

Articolo 13

Varie

1. Le premesse e gli allegati costituiscono parte integrante della presente Convenzione e qualsiasi sua modifica dovrà avvenire con l'accordo delle Parti e in forma scritta a pena di nullità.
2. Le Parti espressamente convengono che per qualsiasi controversia connessa alla interpretazione, all'esecuzione, alla risoluzione della presente Convenzione in via giudiziaria sarà competente il Foro di L'Aquila, fermo il preventivo esperimento di mediazione tramite l'organismo prescelto dalla parte che per prima avvierà la procedura.
3. Le parti prestano l'assenso al trattamento dei dati personali sensibili che avverrà nel rispetto delle norme legislative e regolamentari applicabili.

Letto, confermato e sottoscritto.

L'Aquila , _____

per la Provincia di L'Aquila
IL DIRIGENTE
Ing. Francesco BONANNI

per La Ditta:



**Amministrazione Provinciale
Dell'Aquila
Settore Viabilità**

Spett.le

NO _____

OGGETTO: Atto funzionale alla convenzione di affidamento del servizio di ripristino post incidente a favore di Sicurezza e Ambiente, strumentale all'ottenimento delle indennità risarcitorie corrisposte dalle compagnie assicurative a fronte degli interventi di ripristino delle condizioni di sicurezza e di reintegra delle matrici ambientali, compromesse da verificarsi di incidenti stradali.

La scrivente Amministrazione Provinciale è tenuta a garantire il ripristino della sicurezza stradale e la reintegra delle matrici ambientali ogni qualvolta si verificano incidenti stradali.

Le operazioni concernenti le attività di ripristino post incidente, devono essere rese nel pieno rispetto della legislazione di cui al Codice della Strada, al Codice dell'Ambiente ed alla normativa a tutela della sicurezza dei lavoratori.

Per far fronte a tale obbligo l'Amministrazione ha sottoscritto con la Soc. _____ un convenzione, affidando il servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali compromesse dai verificarsi di incidenti stradali, da realizzarsi in emergenza, mediante "la pittura della piattaforma stradale e delle sue pertinenze" per i tratti di viabilità indicati nella convenzione medesima, con rimozione di residui, solidi e liquidi, nonché smaltimento degli stessi e dei prodotti utilizzati per gli interventi.

In relazione a quanto sopra - in qualità di Ente proprietario dell'arteria stradale danneggiata dall'evento, la scrivente Amministrazione concede irrevocabilmente, alla _____, ogni più ampio potere di agire e di accedere ai dati del sinistro, di intraprendere le più opportune azioni nei confronti del responsabile del sinistro, ex art. 2054 C.C., di denunciare il sinistro alle compagnie assicurative, di trattarne la liquidazione e incassare e sottoscrivere i relativi atti di quietanza in proprio, trattenendo l'indennizzo corrisposto per l'attività di ripristino post incidente eseguita.

La presente, da valere ad ogni effetto di legge, ha la finalità di investire la Soc. _____ della posizione giuridica attiva per l'ottenimento delle indennità risarcitorie corrisposte dalle compagnie assicurative a ristoro degli interventi di ripristino realizzati.

Distinti saluti

**Il Dirigente
Ing. Francesco BONANNI**

PROVINCIA DELL'AQUILA

Allegato 2

Area 1	Area2	Area3	Area4
DITTA	DITTA	DITTA	DITTA
ACI GLOBAL	C.I.S.A	PISSTA	SICUREZZA E AMBIENTE
NUMERO VERDE	NUMERO VERDE	NUMERO VERDE	NUMERO VERDE
803.116	800.616.616	800.034.034	800.89.89.89 800.014.014
BARETE	ALFEDENA	ACCIANO	AVEZZANO
BARISCIANO	ANVERSA DEGLI ABRUZZI	AIELLI	BALSORANO
CAGNANO AMITERNO	ATELETA	BISEGNA	CANISTRO
CALASCIO	BARREA	CAPORCIANO	CAPISTRELLO
CAMPOTOSTO	BUGNARA	CELANO	CAPPADOCIA
CAPESTRANO	CAMPO DI GIOVE	CERCHIIO	CARSOLI
CAPITIGNANO	CANSANO	COLLARMELE	CASTELLAFILIE
CARAPELLE CALVISIO	CASTEL DI IERI	COLLELONGO	CIVITA D'ANTINO
CASTEL DEL MONTE	CASTEL DI SANGRO	FAGNANO ALTO	CIVITELLA ROVETO
CASTELVECCHIO CALVISIO	CASTELVECCHIO SUDEQUO	FORTECCHIO	MAGLIANO DE MARSI
COLLEPIETRO	CIVITELLA ALFEDENA	FOSSA	MASSA D'ALBE
L'AQUILA	COCILLO	GIOIA DE MARS	MORINO
LUCOLI	CORFINIO	LECCE DEI MARS	OCRE
MONTEREALE	GAGLIANO ATERNO	LUCO DE MARS	ORICOLA
NAVELLI	GORIANO SICOLI	ORTONA DEI MARS	OVINDOLI
OFENA	UNTRODACQUA	ORTUCCIO	PERETO
PIZZOLI	MOLINA ATERNO	PESCASSEROLI	ROCCA DI BOTTE
SAN PIO DELLE CAMERE	OPI	PESCINA	ROCCA DI CAMBIO
SANTO STEFANO DI SESSANO	PACENTRO	POGGIO PICENZE	ROCCA DI MEZZO
SCOPPITO	PESCOCOSTANZO	PRATA D'ANSIDONIA	SAN VINCENZO VALLE ROVETO
TORNIMPARTE	PETTORANO SUL GIZIO	SAN BENEDETTO DEI MARS	SANTE MARIE
	PRATOLA PELIGNA	SAN BENEDETTO IN PERILLIS	SCURCOLA MARSICANA
	PREZZA	SAN DEMETRIO NE VESTINI	TAGLIACOZZO
	RAIANO	SAN'EUSANIO FORCONESE	
	RIVISONDOLI	TIONE DEGLI ABRUZZI	
	ROCCA PIA	TRASACCO	
	ROCCA CASALE	VILLA SANT'ANGELO	
	ROCCARASO	VILLA SANTA LUCIA	
	SCANNO	VILLAVALLELONGA	
	SCONTRONE		
	SECINARO		
	SULMONA		
	VILLALAGO		
	VILLETTA BARREA		
	VITTORITO		



Provincia dell'Aquila

VIABILITA'

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE
ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

Determinazione n° 20 del 10 MAG. 2018 avente per oggetto:

AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI PULITURA DELLE PIATTAFORME STRADALI DELLA PROVINCIA DELL'AQUILA COMPROMESSE DA INCIDENTI E RIPRISTINO DELLE MATRICI AMBIENTALI.

Ai sensi dell'art. 153, comma 5, del D.Lgs.267 del 18 agosto 2000

SI ATTESTA LA REGOLARITÀ CONTABILE E LA COPERTURA FINANZIARIA

La complessiva spesa di € _____ graverà su _____ seguent _____ capitol _____ del bilancio di Previsione 2014, il quale offre la necessaria disponibilità.

CAPITOLO: EURO:	<input type="checkbox"/> gestione competenze
	<input type="checkbox"/> gestione residui
NUMERO:	<input type="checkbox"/> ACCERTAMENTO
	<input type="checkbox"/> PRENOTAZIONE IMPEGNO
	<input type="checkbox"/> IMPEGNO
CAPITOLO: EURO:	<input type="checkbox"/> gestione competenze
	<input type="checkbox"/> gestione residui
NUMERO:	<input type="checkbox"/> ACCERTAMENTO
	<input type="checkbox"/> PRENOTAZIONE IMPEGNO
	<input type="checkbox"/> IMPEGNO
CAPITOLO: EURO:	<input type="checkbox"/> gestione competenze
	<input type="checkbox"/> gestione residui
NUMERO:	<input type="checkbox"/> ACCERTAMENTO
	<input type="checkbox"/> PRENOTAZIONE IMPEGNO
	<input type="checkbox"/> IMPEGNO

Eventuali rilievi del Responsabile del Servizio Finanziario:

Data di esecutività 15 2018

**IL DIRIGENTE DEL
SETTORE RAGIONERIA GENERALE**