



AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DELL'AQUILA

- UFFICIO TECNICO -
SETTORE VIABILITA'

- PROGETTO ESECUTIVO -

SP 19 "ULTRAFUCENSE" E SP 17 "DEL PARCO NAZIONALE D'ABRUZZO"
LAVORI DI ADEGUAMENTO PAVIMENTAZIONI STRADALI PER LA MESSA IN
SICUREZZA DEL PIANO VIABILE IN TRATTI ALTERNI.
CUP:F57H19000330003



RELAZIONE TECNICA QUADRO ECONOMICO	TAVOLA 1	Identif. RL-QD
	Scala -	Data 23.12.2019
PROGETTISTI Ing. Nicolino D'AMICO Ing.jr Mario MARTELLONE	RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Angela GHIZZONI	

RELAZIONE TECNICA

PREMESSA

Il presente Progetto di Esecutivo riguarda l'intervento denominato "SP19 "Ultrafucense" e SP17 "Del Parco Nazionale d'Abruzzo" – Lavori di adeguamento pavimentazioni per la messa in sicurezza del piano viabile in tratti alterni – CUP:F57H19000330003" il cui Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, redatto da questo ufficio tecnico in data 14.03.2019, è stato approvato con Decreto del Presidente n°36 del 22 Marzo 2019 anche ai fini dell'inserimento del Progetto stesso nel Programma OO.PP. 2018/2020 – Elenco Annuale 2019, per l'importo di € 600.000,00.

Il Progetto di fattibilità tecnica ed economica approvato prevedeva, data l'importanza delle strade in oggetto e le condizioni manutentive in cui versano, gli interventi minimi necessari per ridurre le molte criticità lungo il percorso delle strade provinciali, in particolare, sistemare le pavimentazioni stradali ammalorate in tratti alterni.

Lo stesso progetto contemplava, in diversi tratti delle Strade Provinciali, il rifacimento della segnaletica orizzontale mancante o sbiadita in più punti, nonché l'integrazione della segnaletica verticale.

Ai sensi dell'art.23 comma 4 del D.Lvo 50/2016, vista la semplice tipologia e ripetitività delle opere da realizzarsi, ed in considerazione del fatto che il progetto prevede interventi di manutenzione straordinaria da eseguirsi esclusivamente sul sedime stradale, senza introdurre modifiche allo stato dei luoghi, l'Amministrazione ha ritenuto opportuno omettere la Progettazione Definitiva garantendo comunque nel presente Progetto Esecutivo l'inclusione di tutti gli elementi previsti nel livello di progettazione omesso;

INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Le strade in capo a questa Amministrazione Provinciale dell'Aquila assommano a complessivi km 1.615 suddivisi tra strade provinciali e regionali, e rappresentano i collegamenti più importanti tra la Città Capoluogo ed i numerosi Comuni, oltre che tra i Comuni stessi, nonché di collegamento tra i comuni capoluogo e le relative frazioni.

In particolare:

- la **SP 19 "Ultrafucense"** presenta uno sviluppo longitudinale di 28.160m ed ha come capisaldi Celano (innesto S.R. 5 bis) e Villavallelonga, intersecando, dapprima ortogonalmente la Conca del Fucino, attraverso un percorso prevalentemente pianeggiante e rettilineo dall'abitato di Celano a quello di Trasacco, mentre, dopo aver attraversato il territorio di Trasacco, il suo percorso diventa tortuoso per

raggiungere quota 1.100 m s.l.m. nell'abitato di Villavallelonga, alle soglie del Parco Nazionale d'Abruzzo;

- la **S.P. n.17 "Del Parco Nazionale D'Abruzzo"** si estende per una lunghezza 30.980 m, lungo un percorso tortuoso e molto accidentato, dall'abitato di Pescina all'innesto con la S.R. n°83 "Marsicana" al km 38+000 collegando tramite le proprie diramazioni i numerosi centri della Valle Del Giovenco, sia con la Marsica che con l'Alto Sangro;

INTERVENTI PREVISTI

Come indicato in premessa e sulla base delle risorse economiche a disposizione, nel presente progetto è stata inserita la sistemazione dei tratti di strada che, allo stato attuale, presentano le maggiori criticità, di seguito elencati:

SP17 "Del Parco Nazionale D'Abruzzo":

dal km 4+400 al 4+550;
dal km 5+400 al 5+650 - Tratti alterni;
dal km 5+800 al 5+950;
dal km 8+800 al 8+950;
dal km 9+080 al 9+200;
dal km 10+250 al 10+300;
dal km 14+500 al 14+600;
dal km 15+500 al 15+550;
dal km 15+600 al 15+650;
dal km 16+250 al 16+400;
dal km 17+500 al 17+700;
dal km 17+900 al 18+100;
dal km 19+000 al 19+200;
dal km 21+050 al 21+250;
dal km 21+800 al 21+900;
dal km 22+100 al 22+250;
dal km 22+800 al 23+700 - Tratti alterni;
dal km 24+100 al 24+250;

SP19 "Ultrafucense":

dal km 5+700 al 15+000
dal km 17+800 al 25+000 - Tratti alterni;
dal km 28+400 al km 28+700 (Via Cicerone);
dal km 28+700 (Via Cicerone) al 29+000 (Via Cavour)

Lungo le chilometriche indicate è prevista la riconfigurazione del corpo stradale, mediante la stesa di conglomerato bituminoso per risagomature (binder) previa fresatura, ove necessario, dei tratti di pavimentazione da bonificare in modo tale da restituire all'asse stradale l'adeguata pendenza e nel contempo rendere la superficie sufficientemente grezza atta a fungere da strato aggrappante per il successivo strato di usura.

Successivamente è prevista la stesa di conglomerato bituminoso per strato di usura dello spessore finito di cm 3,00, previa fresatura degli attacchi alla pavimentazione esistente nonché la fresatura dei tratti del tappeto di usura che presentano i maggiori segni di

Amministrazione Provinciale dell'Aquila

ammaloramento, composto e steso secondo le modalità indicate nel Capitolato Speciale d'Appalto, al fine di garantire altresì l'agevole deflusso delle acque di piattaforma stradale al di fuori della carreggiata evitando di conseguenza il ristagno superficiale delle stesse, con conseguente formazione di abrasioni e buche.

Gli interventi sopra descritti saranno completati dal rifacimento della segnaletica orizzontale mediante la spruzzatura di vernice premiscelata rifrangente avente i requisiti qualitativi indicati nella relativa voce di Elenco Prezzi e nel Capitolato Speciale di Appalto, al fine elevare la visibilità del tracciato stradale soprattutto durante le ore notturne ed in occasione della presenza di nebbia, circostanza frequente nelle zone di intervento.

Nel tratto di strada sopra indicato è prevista inoltre la sostituzione della segnaletica verticale maggiormente vetusta o danneggiata con segnali dalle forme regolamentari aventi pellicola a rinfrangenza Classe II, tali da essere maggiormente visibilità durante le ore notturne.

QUANTIFICAZIONE DELLA SPESA

L'Elenco Prezzi relativo al Computo Metrico dei lavori di cui all'oggetto, è stato redatto sulla base del Prezzario Regionale Abruzzo 2019.

L'Ammontare del Progetto è pari ad € 600.000,00 secondo il seguente Quadro Economico:

LAVORI

Importo a Base d'Asta	€	451.749,62	
di cui Incidenza Manodopera	€	57.915,33	
oltre Oneri Sicurezza	€	8.033,53	
oltre Costi Sicurezza Aggiuntivi	€	<u>14.857,95</u>	
Totale Lavori	€	474.641,10	€ 474.641,10

SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

Iva 22% sui lavori	€	104.421,04	
Spese Tecniche	€	4.686,30	
Spese Laboratori	€	4.000,00	
Art.113 D.Lvo 50/2016 (2,00%)	€	9.492,82	
Lavori Complementari e/o in economia	€	1.500,00	
Contributo ANAC	€	225,00	
Imprevisti	€	<u>1.033,74</u>	
Totale Somme Disp.	€	125.358,90	€ <u>125.358,90</u>
		TOTALE PROGETTO	€ 600.000,00

L'Aquila, li 23.12.2019

PROGETTISTI
(Ing. Nicolino D'AMICO)

(Ing.jr Mario MARTELLONE)