

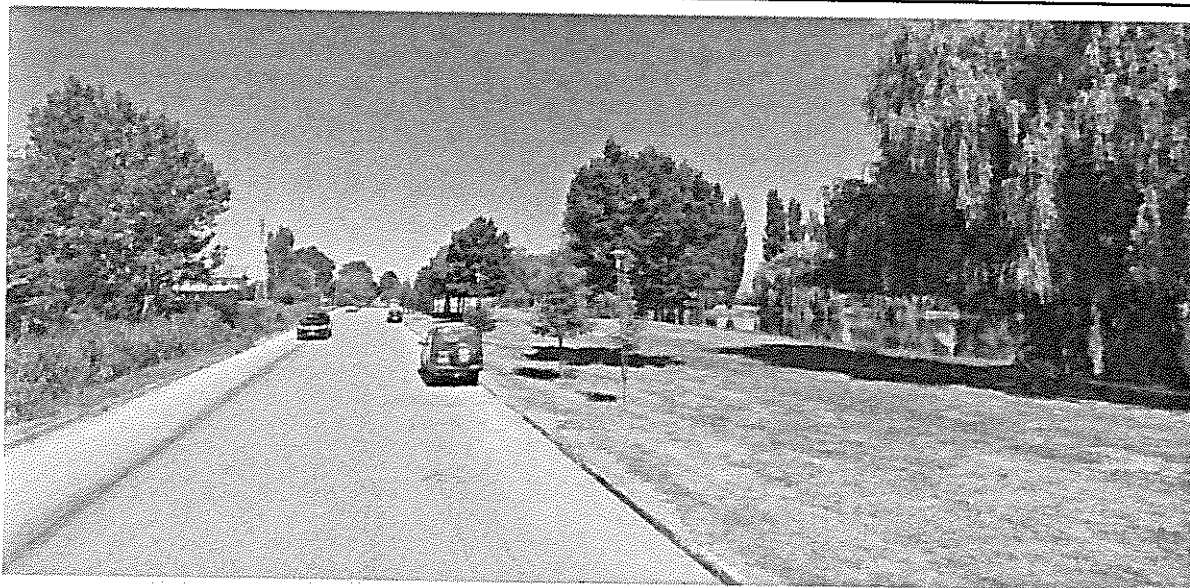


AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DELL'AQUILA

- UFFICIO TECNICO -
SETTORE VIABILITA'

- PROGETTO ESECUTIVO -

MASTERPLAN PER L'ABRUZZO - Sub. Intervento 12
SP 21 "MAGORANESE" - RIQUALIFICAZIONE DEL CORPO STRADALE E
INSTALLAZIONE GUARD-RAIL DI SICUREZZA IN TRATTI ALTERNI.



RELAZIONE TECNICA
QUADRO ECONOMICO

TAVOLA	Identif.
1	RL-QD
Scala	Data
-	12.12.2018

PROGETTISTI
Ing. Angela GHIZZONI

Angela Ghizzoni
Geom. Mario MARTELLONE

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Angela GHIZZONI

Angela Ghizzoni

RELAZIONE TECNICA

Il presente Progetto Esecutivo è redatto ai sensi dell'art.23 comma 8 del D.Lgs 50/2016.

Ai sensi del comma 4 dello stesso art.23 del D.Lvo 50/2016, vista la tipologia delle opere da realizzarsi, ed in considerazione del fatto che il progetto prevede interventi di manutenzione straordinaria da eseguirsi esclusivamente sul sedime stradale, senza introdurre modifiche allo stato dei luoghi, l'Amministrazione ha ritenuto opportuno omettere la Progettazione Definitiva garantendo comunque nel presente Progetto Esecutivo l'inclusione di tutti gli elementi previsti nel livello di progettazione omesso;

FINANZIAMENTO

In data 28.02.2018 è stata sottoscritta tra l'Amministrazione Provinciale dell'Aquila e la Regione Abruzzo, la convenzione di finanziamento di cui ai fondi *"Masterplan per l'Abruzzo - Intervento PSRA/83 D - Esigenze della viabilità provinciale per il territorio della Provincia dell'Aquila"* dell'importo complessivo di € 11.000,000,00 con cui è stato finanziato, tra l'altro, il sub-intervento n°12 denominato *"SP 21 "Magoranese" - Riqualficazione del corpo stradale e installazione guard-rail di sicurezza in tratti alterni – CUP F97H18000340001"* per € 450.000,00;

In data 06.03.2018 è stato redatto internamente da questo Settore il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica dell'intervento in questione approvato con determinazione dirigenziale n°34 del 07.03.2018;

Con Decreto del Presidente n°18 del 26.03.2018 è stato adottato il Piano Triennale delle Opere Pubbliche 2018/2020 – Elenco Annuale 2018, in cui risulta inserito l'intervento in questione;

INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Le strade in capo a questa Amministrazione Provinciale dell'Aquila assommano a complessivi km 1.615 suddivisi tra strade provinciali e regionali, e rappresentano i collegamenti più importanti tra la Città Capoluogo ed i numerosi Comuni, tra gli stessi Comuni nonché di collegamento con le relative frazioni.

In particolare la Strada Provinciale n°21 *"Magoranese"* si dirama dalla SP 22 *"Circonfucense"* al km 24+700, nel tenimento Comunale di Ortucchio, e si estende lungo un percorso prevalentemente pianeggiante, di complessivi ml 10.950, fungendo da collegamento tra gli abitati di Ortucchio, Lecce nei Marsi, Gioia dei Marsi e la frazione di Casali d'Aschi;

La strada ha fondamentale rilievo anche per il collegamento ordinario del traffico proveniente dai comuni di Trasacco, Luco dei Marsi, Collelongo e Villavallelonga e diretti nei territori del Parco Nazionale d'Abruzzo;

INTERVENTI PREVISTI

Data la sua importanza e le condizioni manutentive in cui versa, l'arteria stradale è già stata interessata, negli ultimi tempi, da interventi di messa in sicurezza da parte di questa Amministrazione Provinciale, tra cui la realizzazione della rotatoria al km 1+500, nel tenimento comunale di Ortucchio, nonché il rifacimento della pavimentazione stradale tra gli abitati di Lecce nei Marsi e Gioia dei Marsi.

Tuttavia restano in atto molte criticità lungo il percorso della strada provinciale, in particolare, lo stato precario del sottofondo stradale e della relativa pavimentazione tra gli abitati di Ortucchio e Lecce nei Marsi, nonché l'assenza o precario stato manutentivo dei Guard-Rail di protezione marginale nel tratto corrente dal km 0+000 al km 1+100, tratto in cui la strada che corre in adiacenza al "Rio Lecce";

Altra criticità si evidenzia al km 3+400, sito tra gli abitati di Ortucchio e Lecce nei Marsi, ove sussiste una curva destrorsa a stretto raggio di curvatura che presenta problemi di configurazione nelle pendenze trasversali, nonché la completa assenza di Guard-Rail di sicurezza all'esterno della curva stessa;

Inoltre, lungo tutta la Strada Provinciale risulta indispensabile procedere al rifacimento della segnaletica orizzontale, mancante o sbiadita in più punti, nonché all'integrazione della segnaletica verticale.

Il richiamato Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, redatto in data 06.03.2018 ai sensi dell'art.23 del D.Lvo 50/2016, afferente l'intervento di che trattasi, mirava ad una prima stima dei lavori necessari per la messa in sicurezza della Strada in questione;

In particolare, nello stesso, erano individuati gli interventi sommari necessari da eseguirsi sulle pavimentazioni stradali, nonché i tratti di strada da sottoporre a installazione di guard-rail di sicurezza oltre, e da ultimo, una stima della necessaria segnaletica sia orizzontale che verticale;

Il Presente Progetto esecutivo individua con esattezza i tratti di strada che necessitano di interventi secondo le lavorazioni di seguito elencate:

Rifacimento pavimentazione stradale:

dal km 0+650 al km 0+750 (Via Circonvallazione Ortucchio);

dal km 1+700 al km 4+400 (Tratto Ortucchio-Lecce nei Marsi);

dal km 9+650 al km 10+450.

Lungo le chilometriche indicate è prevista la riconfigurazione del corpo stradale, mediante la stesa di conglomerato bituminoso per risagomature (binder) previa fresatura, ove necessario, dei tratti di pavimentazione da bonificare in modo tale da restituire all'asse stradale l'adeguata pendenza e nel contempo rendere la superficie sufficientemente grezza atta a fungere da strato aggrappante per il successivo strato di usura.

Successivamente è prevista la stesa di conglomerato bituminoso per strato di usura dello spessore finito di cm 3,00, previa fresatura degli attacchi alla pavimentazione esistente, composto e steso secondo le modalità indicate nel Capitolato Speciale d'Appalto, al fine di garantire altresì l'agevole deflusso delle acque di piattaforma stradale al di fuori della carreggiata evitando di conseguenza il ristagno superficiale delle stesse, con conseguente formazione di abrasioni e buche.

Rifacimento Segnaletica Orizzontale:

Gli interventi sulle pavimentazioni sopra descritti saranno completati dal rifacimento della segnaletica orizzontale mediante la spruzzatura di vernice premiscelata rifrangente avente i requisiti qualitativi indicati nella relativa voce di Elenco Prezzi e nel Capitolato Speciale di Appalto, al fine elevare la visibilità del tracciato stradale soprattutto durante le ore notturne ed in occasione della presenza di nebbia, circostanza frequente nelle zone di intervento.

Oltre alle zone interessate dalla sistemazione della pavimentazione stradale è inoltre previsto il rifacimento delle segnaletica orizzontale in tutte le intersezioni e rotatorie presenti lungo la SP21 "Magoranese", oltre che al rifacimento delle strisce longitudinali lungo i tratti di strada in cui le stesse risultano sbiadite a causa dell'incedere del traffico e della vetustà.

Integrazione e Sostituzione Segnaletica Verticale:

La SP 21 "Magoranese", lungo l'intero tracciato, necessita di un urgente intervento di sistemazione della segnaletica verticale consistente nella sostituzione dei segnali vetusti o danneggiati da incidenti o atti vandalici, nonché l'integrazione di taluni segnali, con particolare riguardo ai segnali di pericolo per l'attraversamento di animali selvatici;

Altro intervento previsto nell'ambito della segnaletica verticale, concerne nell'apposizione, lungo le curve maggiormente insidiose per la guida, dei delineatori modulari di curva, al fine di meglio indicare a distanza, l'andamento geometrico delle curve stesse soprattutto durante le ore notturne;

Integrazione e Sostituzione Guard-Rail di Sicurezza:

La SP 21 “Magoranese”, con riferimento ai guard-rail di sicurezza, necessita di un adeguamento normativo in conformità, tra l'altro, ai decreti ministeriali di seguito elencati:

- DM 18 febbraio 1992 n°223;
- DM 21 giugno 2004 n°2367;
- DM 28 giugno 2011;

In ossequio a tali norme e sulla base delle risorse economiche disponibili nel presente Progetto, sono stati individuati i tratti di strada che necessitano, con maggiore urgenza di interventi di sostituzione e nuova installazione;

In particolare è stato individuato il tratto compreso tra il km 0+000 ed il km 1+100, tratto in cui la strada provinciale è fiancheggiata, sul lato destro, dal torrente “*Rio Lecce*”.

Lungo le suddette chilometriche, si evidenzia la completa assenza di guard-rail di sicurezza, tranne che in pochi punti, ove comunque quelli presenti risultano ormai danneggiati oppure non corrispondenti alla normativa;

Altra criticità del genere è presente al km 3+400, ove sussiste una curva destrorsa a stretto raggio, in un tratto di strada posto in rilevato rispetto al piano di campagna, in cui si riscontra la completa assenza di Guard-Rail di sicurezza all'esterno della curva stessa;

Nei tratti di strada suddetti è prevista l'installazione su terra di Guard-Rail di Sicurezza di Categoria H2 al fine di ridurre al minimo i rischi per l'incolumità dei conducenti di veicoli per accidentalmente dovessero fuoriuscire dalla carreggiata stradale.

QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI

L'Elenco Prezzi relativo al Computo Metrico dei lavori di cui all'oggetto, è stato redatto sulla base del Prezzario Regionale Abruzzo 2018.

L'Ammontare del Progetto è pari ad € 450.000,00 secondo il seguente Quadro Economico:

LAVORI

Importo a Base d'Asta	€	341.160,25	
di cui Incidenza Manodopera	€	93.907,90	
oltre Oneri Sicurezza	€	11.366,77	
oltre Costi Sicurezza Aggiuntivi	€	<u>4.166,67</u>	
Totale Lavori	€	356.693,69	€ 356.693,69

SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

Iva 22% sui lavori	€	78.472,61	
Spese Tecniche	€	2.785,13	
Spese Laboratori	€	3.000,00	
Art.113 D.Lvo 50/2016 (2,00%)	€	7.133,87	
Imprevisti	€	1.689,70	
Contributo ANAC	€	<u>225,00</u>	
Totale Somme Disp.	€	93.306,31	€ 93.306,31
		TOTALE PROGETTO	€ 450.000,00

L'Aquila, li 12.12.2018

PROGETTISTI
(Ing. Angela GHIZZONI)



(Geom. Mario MARTELLONE)