OSTACOLI ALLA NAVIGAZIONE AEREA
ASSEVERAZIONE D'ESCLUSIONE DA ITER AUTORIZZATIVO

Il sottoscritto progettista delle opere, Ing. David Negrini, iscritto all'Ordine della Provincia di Ravenna al n. 1124, in qualità di tecnico incaricato dalla società Associazione CO.VAL.P.A. Abruzzo, con sede in SP Ultrafucense 19 n. 87, Celano (AQ), avendo ricevuto mandato professionale per la fornitura di servizi consistenti attività di ingegneria e supporto tecnico/specialistico per lo sviluppo del progetto di impianto di cogenerazione ad alto rendimento, consapevole delle responsabilità e delle pene stabilite dalla legge per false attestazioni e mendaci dichiarazioni (artt. 75 e 76 D.P.R. 445 del 28 dicembre 2000), sotto la sua personale responsabilità,

ASSEVERA E CERTIFICA CHE:

1. Constatata l'ubicazione delle opere in progetto in area industriale;

2. Constatati i dati tecnici delle opere contenuti nel progetto generale dell'opera;

3. Consultate le disposizioni ENAC/ENAV inserite al link https://www.enac.gov.it/aeroporti/infrastrutture-aeroportuali/ostacoli-epericoliper-la-navigazione-aerea, facendo riferimento alle istruzioni di dettaglio specificate al link:

http://www.enac.gov.it/repository/ContentManagement/node/P1627579863/Verifica_preliminare_Rev0_Febbraio_2015.pdf;

Si è visto che il caso in esame ricade in quanto ascritto nel pdf anzidetto a pag. 11 – ultimo capoverso, recitante *"Qualora dalle verifiche non dovesse emergere alcun interesse aeronautico, l'utente dovrà predisporre e presentare al Comune competente per territorio e alle eventuali Amministrazioni statali o locali interessate (come ad esempio nel caso di Conferenze di Servizi) un'apposita asseverazione redatta da un tecnico abilitato, che ne attesti l'esclusione dall'iter valutativo"*.

4. Verificata la non interferenza delle opere in progetto con Aeroporti con procedure strumentali,

5. Verificata l'assenza di Aeroporti privi di procedure strumentali di competenza ENAV s.p.a. nell'ambito della fascia di 4,5 km, come dall'elenco risultante sul sito dell'ENAV ;

6. Verificata la non interferenza con altri aeroporti privi di procedure strumentali non di competenza ENAV;

7. Verificata l'assenza di Avio, Eli ed Idrosuperfici di pubblico interesse nell'ambito delle fasce di rispetto identificate dal documento ENAC/ENAV "Verifica Potenziali Ostacoli e pericoli per la navigazione aerea";

8. Considerato che per le opere in progetto non si prevede la realizzazione di impianti, manufatti o strutture di altezza sul suolo (AGL) uguale o superiore a 100 metri sul terreno e/o 45 metri sull'acqua;

9. Considerato che l'altezza massima delle opere in progetto rispetto al suolo è pari a 11 metri, e risulta tale da essere schermati dalla naturale orografia dei siti, non costituendo, così, possibile interferenza con gli apparati CNR;

10. Considerato che le opere in progetto rientrano fra le "opere speciali", come definite dalle citate linee guida ENAC/ENAV, trattandosi di impianto di cogenerazione e relative opere di connessione alla rete RTN, ma che, secondo le sopra riportate analisi, non sussistono le condizioni che rendano necessaria la preventiva istruttoria autorizzativa, e neppure risultano le opere ubicate ad una distanza inferiore a 6 km rispetto al più vicino aeroporto;

Alla luce di quanto sinora esposto, il caso in esame rientra fra quelli per i quali non sussistono i criteri di assoggettabilità all'iter valutativo, e pertanto si esclude la valutazione dell'opera sotto **gli aspetti aeronautici, secondo le citate linee guida ENAC/ENAV.**

Celano, lì 08/12/2021

IL PROGETTISTA

Ing. David Negrini